



財政概覽

二零零八至二零零九年度業績

截至二零零九年七月三十一日，每日車流量及市場佔有率均比去年同期下跌。西隧每日汽車流量下跌一千九百八十五架次，而平均每日行車量為四萬六千九百四十三架次。公司的市場佔有比率由百分之二十一下降至百分之二十。由於經濟下滑，整體過海隧道的交通流量下跌百分之二。

財政概況

雖然車流量下跌，公司的隧道費收入仍比去年上升了百分之一。截至二零零九年七月三十一日，隧道費收入為港幣八億五千九百萬元，較去年同期上升七百萬元。其他收入為五千二百萬元，當中包括來自通訊網絡服務供應商及戶外廣告等。

公司的銀行財務支出截至二零零九年七月三十一日年度降至港幣七千七百萬元，比去年度下降港幣三千八百萬元，主要是因為銀行借貸和利率下降。公司的營運現金盈餘高於營運成本、銀行財務支出及定期還款的開支，因此，公司的財政狀況健康。為抗衡利息波動，公司已採納利率掉期協議，將部份銀團貸款轉為定息。截至二零零九年七月三十一日止，未償還銀行貸款及備用信貸分別為港幣二十億二千八百萬元及六億七千二百萬元。

公司的稅後利潤由二零零八年度的港幣三億五千二百萬元增加至本年的港幣四億零四百萬元，較去年同期增加了百分之十五，主要是由於銀行財務支出下降，隧道費收入增加和營運成本下降。

交通改善

現在由機場快線站(九龍站)往西隧的便捷性可大大提高，是由於佐敦道東行與連翔道交界的道路標記已重整。另外，西九龍公路南行近奧海城一段亦髹上一些新的道路標記。此舉既能提供更清楚的指引予駕駛者，亦間接令西隧的流量有所裨益。再者，不久將

來陸續開幕的九龍站上蓋商住物業及全段八號幹線，預期會刺激過海行車隧道之需求，並帶動西隧的交通流量有所增長。

公司管理層與政府一直保持緊密合作，以改善連接西隧的道路網絡。政府部份大型項目，例如中環灣仔繞道的工程及西九文化區發展項目，長遠而言將有利西隧的交通。董事局對以上所付出的努力表示欣賞，並冀為市民大眾提供更便捷的過海服務。

市場概要

非載客的士深宵優惠與貨車深宵優惠推出至今，一直深受的士及貨車同業支持，反應熱烈。有見及此，公司已把其優惠期延長至二零一零年一月三十一日。同時，公司與其他商業伙伴所推行的聯合推廣活動亦深受歡迎，反應相當理想。另外，戶外廣告及准許流動通訊網絡服務不單為駕駛者帶來方便，亦令公司有穩定收益。

公益及社群

公司一如既往在運動及康樂、教育、關懷社會活動及企業贊助等層面上積極參與社區事務，以盡企業公民之責任。公司不但向香港大學的優秀學生頒發獎學金，亦為不同院校的大學生安排暑期實習職位，讓他們能獲得實際的工作經驗，從而為社會培育人才。公司亦向非牟利機構贊助不同類型的宣傳推廣途徑，例如廣告板等；幫助它們向市民大眾宣揚正面的訊息，為社會和諧出一分力。

服務承諾

西隧公司致力成為卓越的隧道公司，為公眾提供安全和優質的服務，以切合各界人士的需求。我們承諾會繼續努力提供高質素的服務予客戶，並以高效率的方式營運西隧。

業務展望

鑒於公司營運表現卓越、服務力臻完美、以及道路網絡逐漸完善，再加上西九龍及香港西區的不斷發展，相信西隧公司的前景一片光明。

本人謹代表董事局，向全體管理層和所有員工致意，感謝他們於年內努力不懈及全情投入為公司服務。



莫偉龍

主席